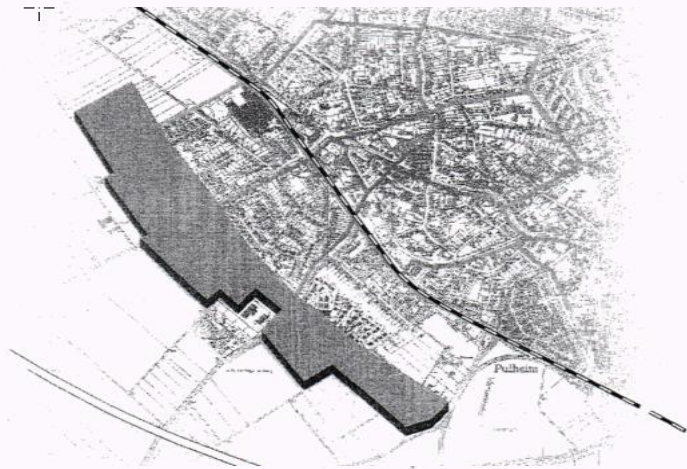


# Welche Folgen hätte ein Anschluss der Geyener Str. (K 25) an die B 59?

Verkehrliche Untersuchung zur  
Erweiterung der Wohngebiete  
westlich der Bahnlinie  
in Pulheim



 IGS  Ingenieurgesellschaft Stolz mbH

November 2002

„Mit einer zusätzlichen Verknüpfung der B 59 n mit der K 25 wird zwar ein nennenswerter Teil des Verkehrsaufkommens der westlichen Wohnbereiche auf die B 59 verlagert, da aber diese Anschlussstelle auch für einen Teil der östlich der Bahnlinie liegenden Siedlungsbereiche attraktiv ist, werden die erzielten Entlastungen weitgehend ausgeglichen. Der Rückgang im Bereich der Bahnunterführung liegt bei rd. 3 %.“

# Welche Folgen hätte ein Anschluss der Geyener Str. (K 25) an die B 59?

## **Verkehrsuntersuchung zur Anbindung der Wohngebiete westlich der Bahn**

**Planungsbüro VIA eG**  
Marspfortengasse 6  
50667 Köln  
Tel. 0221 / 257 10 76  
Fax 0221 / 257 10 79

**ISAPLAN Ingenieur GmbH**  
Scheffershof 4  
51375 Leverkusen  
Tel. 0214 / 50 00 44-12  
Fax. 0214 / 50 00 44-19

April 2005

„Durch den Anschluss der Geyener Straße (K 25) an die B 59n wird in großem Umfang zusätzlicher Verkehr auf die Geyener Straße gezogen. ... Die erhoffte Entlastung des Knotens Steinstraße / Rathausstraße findet nicht statt, statt dessen wird sogar Verkehr von der anbaufreien L 183 auf die Geyener Straße (K 25) gezogen.“

# Welche Folgen hätte ein Anschluss der Geyener Str. (K 25) an die B 59?

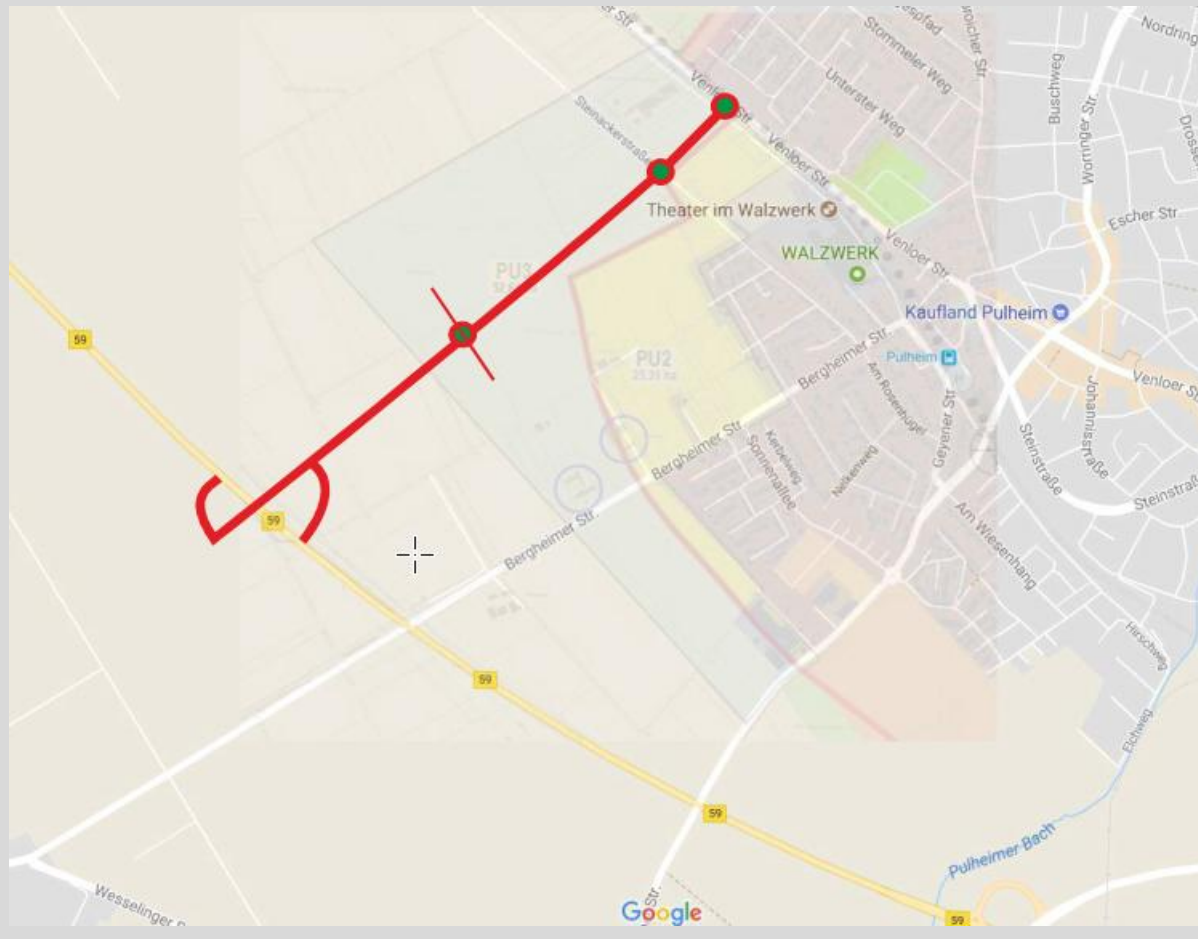
**VERKEHRSKONZEPT  
PULHEIM-WEST**  
AKTUALISIERUNG DES  
VERKEHRSGUTACHTENS  
ZUR ANBINDUNG DER  
WOHNGBIETE WESTLICH  
+ DER BAHN

Planungsbüro VIA eG

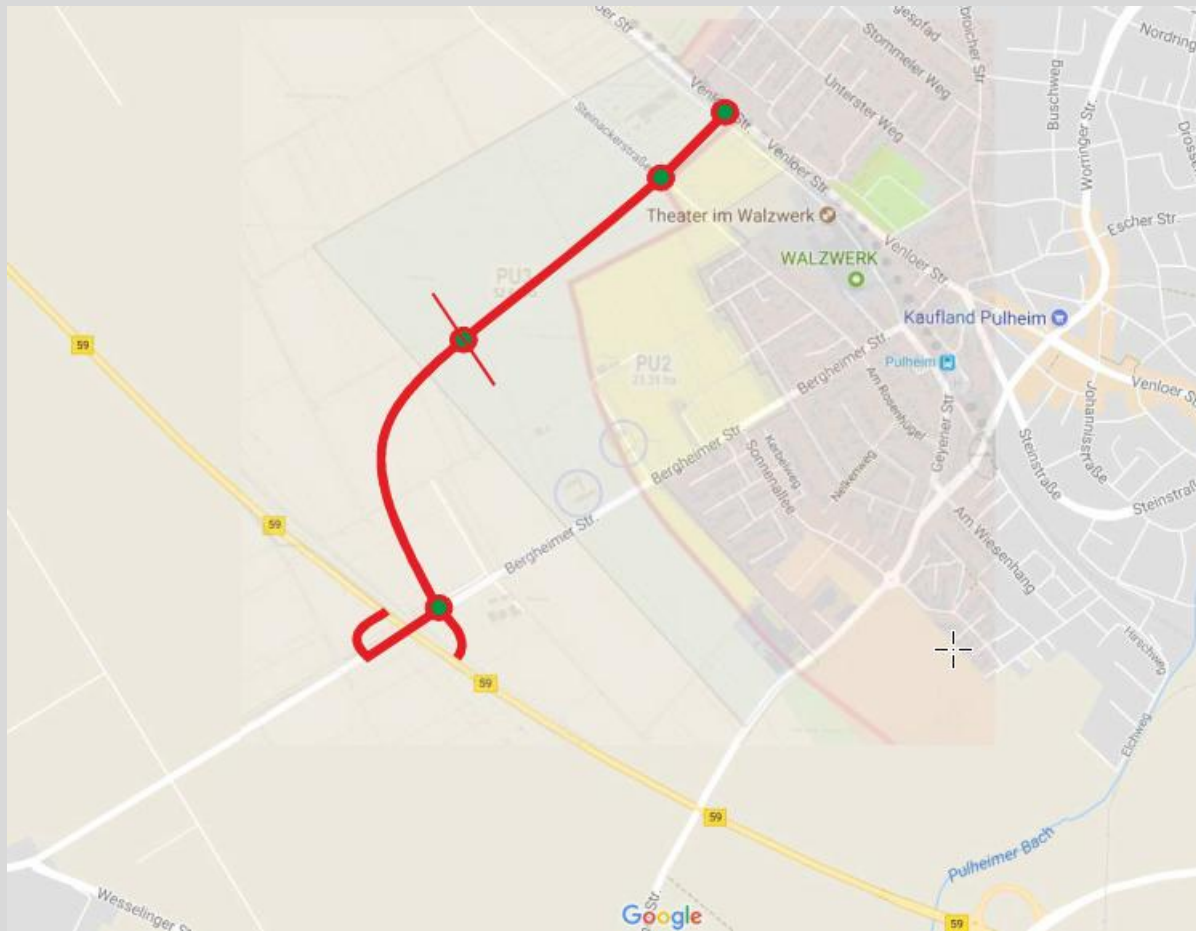
Köln, im Januar 2015

„Es bleibt also festzuhalten, dass eine direkte Anbindung der Wohngebiete an das überörtliche Netz ohne weitere Maßnahmen zu keiner Entlastung führt, da auch der Verkehr aus der übrigen Kernstadt den neuen Anschluss nutzt.“

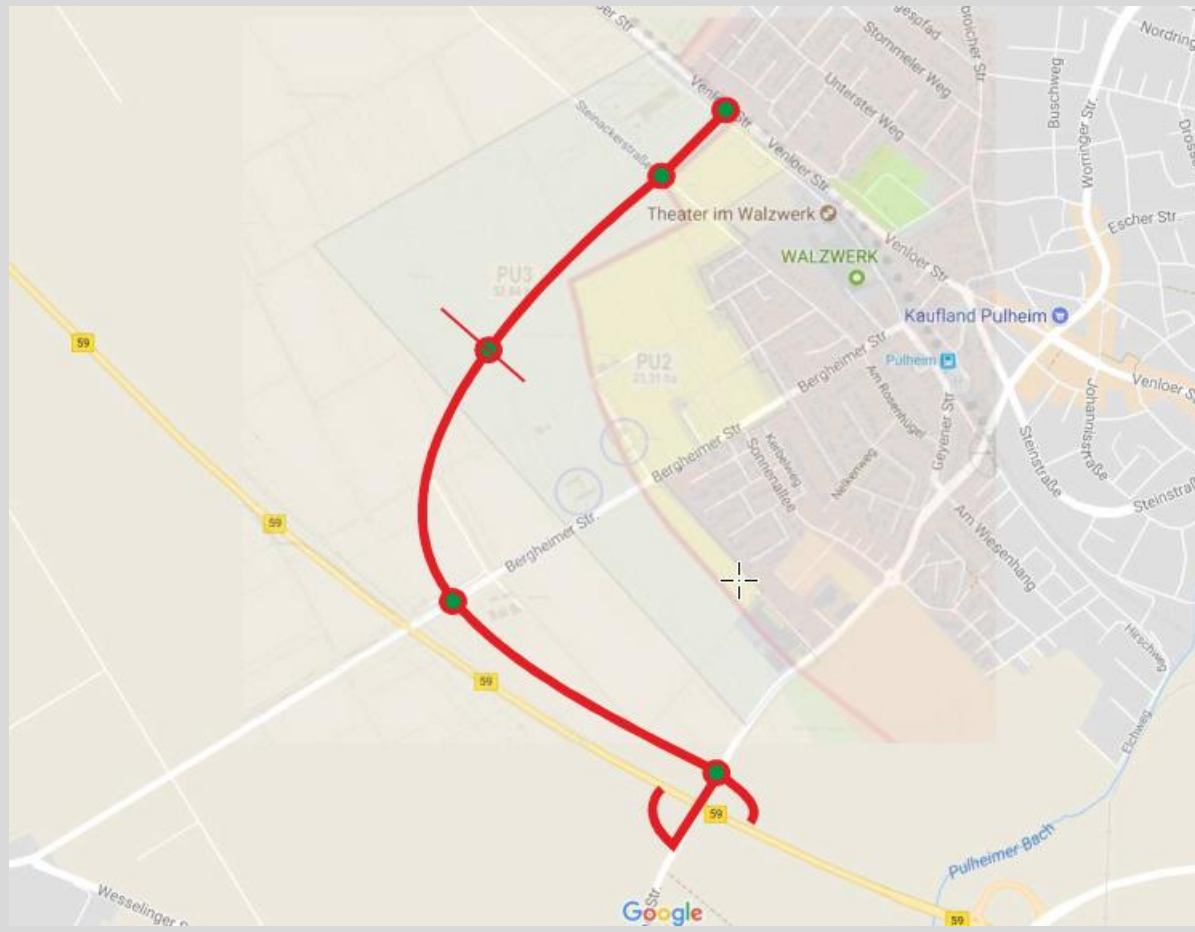
# Was hat das Büro ivv aktuell im Auftrag des Rhein-Erft-Kreises untersucht?



# Was hat das Büro ivv aktuell im Auftrag des Rhein-Erft-Kreises untersucht?



# Was hat das Büro ivv aktuell im Auftrag des Rhein-Erft-Kreises untersucht?



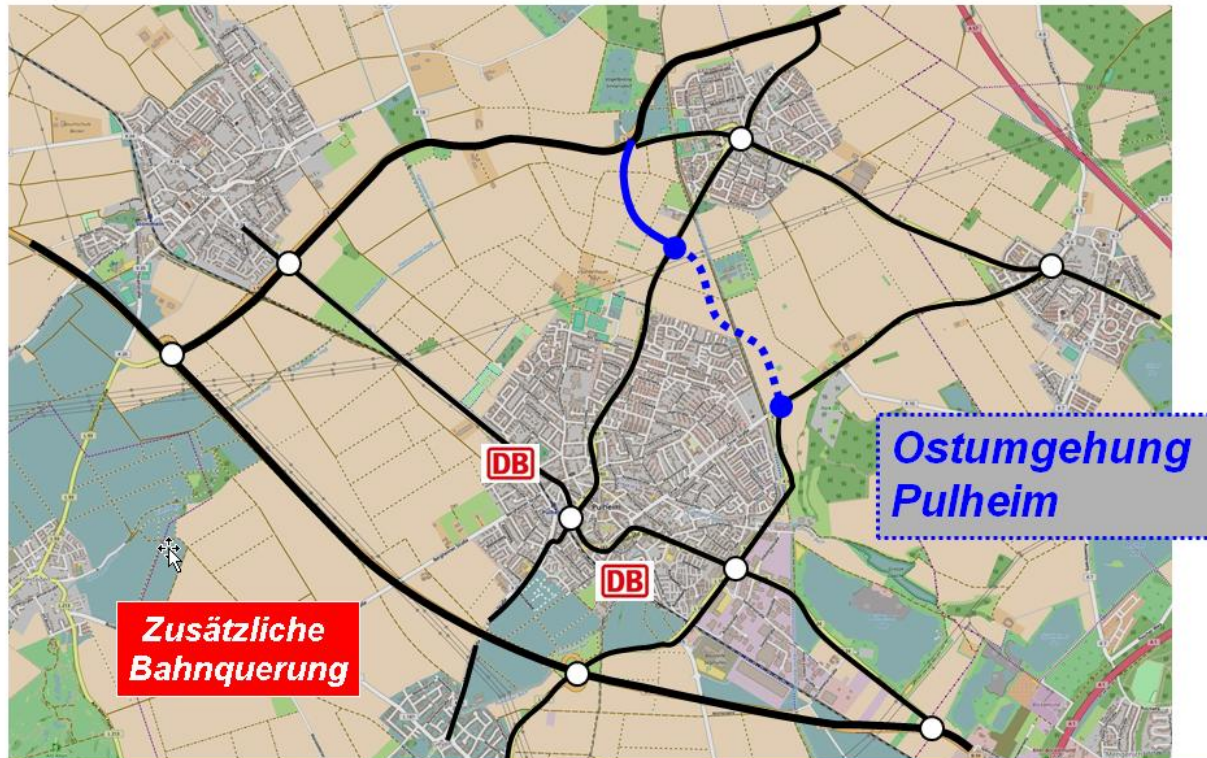
Alle 3 untersuchten Varianten sehen neben einem Anschluss an die B59 auch eine zusätzliche Bahnunterführung vor.

Der REK und ivv werden die Ergebnisse im TVA vorstellen.

# Empfehlung des Büros BBW zur Entlastung der Rathauskreuzung im TVA vom 28.02.2018

## Maßnahmen zur Verkehrsreduzierung

Brilon  
Bondzio  
Weiser  
Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



Verkehrsuntersuchung Rathauskreuzung in Pulheim – Ausschusssitzung der Stadt Pulheim – 28. Februar 2018

39