

## Maßnahmenkatalog basierend auf den Ergebnissen der Bürgerwerkstatt Verkehr

Ortsbezug	Straßenbezug	Verkehrsart	Beschreibung
B+G 1		Kfz	K 10 n und Nordumgehung Glessen nur im Zusammenhang realisieren
B+G 2		Kfz	keine Durchbindung der Nordumgehung Glessen zur Dansweiler Straße (L 91)
B+G 3		Kfz	Zufahrt von OU Lövenich nach Brauweiler nicht mehr direkt zulassen
B+G 4		Kfz	Verschwenkung der OU Lövenich (L 213) nach Süden als Angebot an den Verkehr aus Königsdorf
B+G 5		Kfz	eingeschränkte Auf- und Abfahrtsmöglichkeiten von der L 213 (Nord) auf die Ortsumgehung prüfen
B+G 6		Kfz	für die Linienführung einen breiteren Korridor betrachten, ggf. alternative Führung der L 91 und Rückbau der alten Trasse: weniger Zerschneidungswirkung
B+G 7		Kfz	verkehrsberuhigende Maßnahmen, um die Wirksamkeit der Ortsumgehung zu sichern
B+G 8		ÖPNV	Option zur Verlängerung des Direktbusses in Richtung Glessen / Bergheim bzw. Pulheim
B01		ÖPNV	Einrichtung einer direkten Busverbindung Brauweiler – Freimersdorf – Weiden-West (ggf. über Leistungsumschichtungen von den bestehenden Linien)
B02		ÖPNV	Einrichtung von Bike & Ride-Anlagen an den Haltestellen der Direktbuslinie
B03		ÖPNV	Prüfung möglicher Trassenführungen zur Verlängerung der Stadtbahnlinie 1
B04	Bernhardstraße	Rad, Fuß, Schulweg, ÖPNV, Kfz	Umgestaltung der Ortseingangssituation auf der Bernhardstraße zur Auflösung des einseitigen

## Bürgerwerkstatt Verkehr Glessen / Brauweiler

Ortsbezug	Straßenbezug	Verkehrsart	Beschreibung
			Außerortsradweges, als Querungshilfe zur Bushaltestelle und zum Sportplatz und zur Geschwindigkeitsreduktion
B05	Bernhardstraße	Fuß	Schutzstreifen von Querungshilfe am Friedhof bis Pfalzgrafenstraße
B06	Bernhardstraße	Kfz, Fuß, Rad	Einrichtung eines Minikreisels am Knoten Bernhardstraße / Pfalzgrafenstraße zur Geschwindigkeitsreduktion, zur Optimierung des Verkehrsflusses und der Abbiegebeziehungen
B07	Bernhardstraße	Fuß	ab Pfalzgrafenstraße Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
B08	Bernhardstraße	Fuß	Sicherung des Fußgängerüberwegs an der Bernhardstraße durch vorgezogene Aufstellflächen
B09	Bernhardstraße	Fuß, Kfz	Gehweg auf der Bernhardstraße sichern und verbreitern in Zusammenhang mit der Neuordnung des Parkens
B10	Bernhardstraße	Kfz, Fuß	Neuordnung des Parkens auf der Bernhardstraße , Parkraummanagement für Beschäftigte und Angestellte des Pflegezentrums
B11	Bernhardstraße	Kfz, Fuß, Rad	Umbau des Knotens Ehrenfriedstraße / Mathildenstraße / Bernhardstraße in einen Mini-Kreisverkehr
B12	Rosenhügel	Fuß	Einbahnstraße Rosenhügel für den Radverkehr in beide Richtungen öffnen
B13	Rosenhügel, Langgasse, ff.	Fuß	Alternativrouten für das Fahrrad im Westen erhalten (Neubau Altersheim) und in Wert setzen
B14	Brauweilerstraße	Rad, Fuß	Verbreiterung des Gehweges auf der Westseite der Brauweiler Straße und Wiederausschilderung als Gehweg mit Radfahrer frei
B15	Brauweilerstraße / Ehrenfriedstraße	Kfz	Umbau Knoten Brauweilerstraße / von-Werth-Straße / Ehrenfriedstraße / Glessener Straße zum Kreisverkehr zur Verdeutlichung der Ortseingangssituation
B16	Ehrenfriedstraße	ÖPNV, Fuß	Verkehrssicherer und barrierefreier Ausbau der Rendez-vous-Haltestelle an der Ehrenfriedstraße, kurzfristige Sicherung der

## Bürgerwerkstatt Verkehr Glessen / Brauweiler

Ortsbezug	Straßenbezug	Verkehrsart	Beschreibung
			Fußgängerquerung
B17	Ehrenfriedstraße	Kfz, ÖPNV, Rad, Fuß	Historischer Ortskern zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Knoten Mathildenstraße / Ehrenfriedstraße / Bernhardstraße soll einen einheitlich gestalteten Platzcharakter erhalten, ggf. unter Auflösung der Trennung zwischen Fahrbahn und Aufenthaltsbereich ohne Natursteinpflaster-Rinne
B18	Ehrenfriedstraße	Kfz, ÖPNV, Rad, Fuß	Zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Knoten Mathildenstraße / Bernhardstraße soll ein verkehrsberuhigter Geschäftsbereich mit Tempo 20 eingerichtet werden
B19	Ehrenfriedstraße	Fuß	Fußgängerverbindung von der Langgasse über den Guidelplatz zur Ehrenfriedstraße in Wert setzen
B20	Ehrenfriedstraße	Fuß	Tor in den Abteipark am Knoten Ehrenfriedstraße / Mathildenstraße / Bernhardstraße öffnen und Grünverbindung in Wert setzen
B21	Mathildenstraße	Rad	Führung des Radverkehrs auf der Mathildenstraße entlang der Abteimauer bergab auf der Fahrbahn, bergauf Gehweg / Radfahrer frei zulassen
B22	Mathildenstraße	Rad	Linksabbiegen für Radfahrer von der oberen Mathildenstraße in die Donatusstraße durch Querungshilfe sichern
B23	Mathildenstraße	Fuß, Schulweg	Zur Schulwegsicherung an der Grundschule zusätzliche Fußgänger-Überquerungshilfen am Knoten Mathildenstraße / Auf der Insel einrichten und südlich Mathildenstraße / Donatusstraße
B24	Mathildenstraße	Kfz	Verlängerung der Fahrbahnteiler auf der Mathildenstraße über den Knoten Donatusstraße / Auf der Insel hinaus, um illegales Linksabbiegen zu vermeiden
B25	Mathildenstraße	Rad	Schutzstreifen für den Radverkehr auf der Mathildenstraße zwischen Kastanienallee und Auf der Insel
B27	Mathildenstraße	Rad, Fuß, Schulweg, Kfz	Umbau Knoten Mathildenstraße / Kastanienallee / Klottener Straße in einen kompakten Kreisverkehr zur Auflösung des

## Bürgerwerkstatt Verkehr Glessen / Brauweiler

Ortsbezug	Straßenbezug	Verkehrsart	Beschreibung
			einseitigen Außerortsradweges, zur Schulwegsicherung und zur Geschwindigkeitsreduktion
B28	Kastanienallee	Kfz, Fuß	Verkehrs- und Parkraumkonzept für den Schulkomplex (Mama-Taxi, kostenpflichtige Fahrradstellplätze, etc.)
B29	Kastanienallee	Fuß, Schulweg	Zusätzlichen Zugang zum Schulkomplex über süd-östlichen Fuß- und Radweg ermöglichen
D01	Marienstraße	Fuß, ÖPNV	Sicherung der Fußgängerquerung auf der Marienstraße in Höhe Bushaltestelle und Vochemsweg
D02	Marienstraße	Fuß	Verbreiterung des Gehwegs auf der Marienstraße im Bereich der Apotheke
D03	Marienstraße	Fuß	Sicherung der Fußgängerquerung auf der Wolfhelmstraße in Höhe Marienstraße
G01	L 91	Kfz	Bau eines Kreisverkehrs an der L 91 / Winfriedstraße zur direkten Anbindung der nord-östlichen Wohngebiete und zur Geschwindigkeitsreduktion. Verkehrlich heute nicht sinnvoll, aber ggf. als Vorgriff auf die spätere Umgehungsstraße zu rechtfertigen
G02	L 91	Kfz, ÖPNV, Fuß	Umgestaltung der Ortseingangssituation am Knoten L 91 / Im Selch. Bestehende Maßnahme ist umstritten, aber die Notwendigkeit einer Geschwindigkeitsdämpfung ist unbestritten. Alternative Lösungen werden geprüft
G03	L 91	Kfz, Fuß	Umbau Knoten Brauweiler Straße / Sommerhaus in kompakten Kreisverkehr, um den Ortsmittelpunkt sichtbar zu machen, die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Fußgängerquerungen zu optimieren
G04	L 91	Kfz	Parken auf der Brauweilerstraße zwischen Sommerhaus und Dansweiler Straße neu ordnen, da das Sichtfeld aus der Rochusstraße nicht ausreicht
G05	Dansweiler Straße	Fuß	Gehweg auf der Westseite der Dansweiler Straße ist erforderlich, da diese mittelfristig Innerortsstraße wird.
G06	Dansweiler Straße	ÖPNV	Pkw-Vorbeifahrt an der Haltestelle an der Dansweiler Straße

## Bürgerwerkstatt Verkehr Glessen / Brauweiler

Ortsbezug	Straßenbezug	Verkehrsart	Beschreibung
			nach Kreisverkehr muss ermöglicht werden. Dafür muss ggf. Grunderwerb getätigt werden.
G07	Dansweiler Straße	Kfz, Fuß	Bau eines Kreisverkehrs an der Dansweiler Straße / Am Sieberath bei Aufsiedlung östlich der Dansweiler Straße zur Verdeutlichung des Orteingangs
G08		Kfz	Neue innerörtliche, angebaute Sammelstraße im Nord-Osten schaffen, um die Straße Im Tal und die Hohe Straße kurzfristig zu entlasten und die Verkehrsanbindung der Schule optimieren zu können.
G09	Im Tal	Kfz, Rad, Fuß, Schulweg	Die Straße Im Tal muss die innerörtliche Sammelstraßenfunktion behalten, Einbahnstraßenführung ist nicht möglich. Gestaltung ist jedoch nicht mehr zeitgemäß, neue Maßnahmen mit gleicher Wirkung werden gewünscht (Kosten für Anlieger sind zu prüfen).
G10	Im Tal	Rad	Für den Radverkehr freigegebenen Gehweg (Gehweg / Radfahrer frei) auf der Straße Im Tal bereits ab Am Fuchsberg beginnen (Bordsteinabsenkung).
G11	Im Tal	Fuß, Schulweg	Im Tal ist zwischen Am Frankenfeld und Hohe Straße auf der Ostseite ein Gehweg anzulegen.
G12	Hohe Straße	Fuß, Kfz	In Verlängerung zum Gehwegbau auf der Straße Im Tal ist auf der Ostseite der Hohe Straße auf 300 Metern ein Gehweg anzulegen. Die Hohe Straße sollte auf diesem Abschnitt entsprechend verschmälert werden.
G13	Hohe Straße	Kfz, Fuß	Aufgrund der von den Engstellen ausgehenden Gefahren in der Hohe Straße Tempo 30 fordern. Ggf. Schleuse für Lkw vorsehen, um den Gehweg verbreitern zu können.
G14	Hohe Straße	Fuß, Kfz	Einengung im Bereich Haltestelle Wierichskamp zur Sicherung der Fußgängerquerungen und zur Geschwindigkeitsreduktion.
G15	Hohe Straße	Kfz, Fuß	Umgestaltung der Hohe Straße in Zusammenhang mit der attraktiven Gestaltung des neuen Dorfplatzes. Neuregelung

## Bürgerwerkstatt Verkehr Glessen / Brauweiler

Ortsbezug	Straßenbezug	Verkehrsart	Beschreibung
			des Parkens.